

Kerngeflechttechnologie

STS Ocean 5000 Kern

Faser: SK78 Heat stretched **Flechtung:** 12-fach

Diese Kerntechnologie ist ein Muss für alle High-Performance-Anwendungen wie etwa Backstagen und Fallen auf Rennyachten. Durch das von Experten von Robline speziell entwickelte Heat-Stretch-Verfahren, welches nach dem Erhitzungsprozess eine definierte Abkühlphase beinhaltet, erhält das Seil seine definierte Struktur. Damit ist es möglich die Bruchlasten extrem zu steigern, bei gleichzeitig minimaler Dehnung (geringer als 0,5 %).

Ocean 7000 Kern

Faser: Dyneema® SK99 **Flechtung:** 12-fach

Dieser Kern eignet sich hervorragend für alle Anwendungen mit hohen Bruchlasten und gleichzeitig für all jene, die ein leicht spleißbares Produkt benötigen. Der typische Einsatzbereich ist dort, wo eine Erweiterung der Eigenschaften von Ocean 3000 XG benötigt werden.

Ocean 3000 XG Kern

Faser: Dyneema® SK78 **Flechtung:** 12-fach

Diese Hochleistungsfaser ist die Grundlage für viele Anwendungen im Segeln. Bei Beanspruchungen bei 20 % der Bruchlast kann eine Dehnung von nur zirka 1 % erzielt werden. XG steht für Next Generation womit das weiterentwickelte Coating von Robline für diese Faser gemeint ist. Es sorgt für gute UV-Stabilität und verbessert die Widerstandsfähigkeit gegen Abrieb.

Globe Kern

Faser: Dyneema® coated **Flechtung:** 12-fach

Dieser Kern hilft den Einstieg in die Königsklasse leichter zu machen. Der erste reine Dyneema® Kern bietet für die meisten Cruiser-Racer schon mehr als genug. Durch ein spezielles Coating kann diese Leine abgemantelt werden und wie bei „Grand Prix“-Tauerwerk individuell an die Gegebenheiten angepasst werden.

Sirius High Performance Kern

Faser: Dyneema® SK78 & XLF **Flechtung:** 16-fach

Diese Kernentwicklung von Robline schließt die Performance Lücke zwischen Performance und Cruising. Die Vorteile aus dem Performance-Bereich durch den Dyneema®-Anteil sind gepaart mit einem Preis-Leistungsverhältnis welches ansonsten nur bei Polyesterprodukten möglich war.

Sirius Performance Kern

Faser: Polyester **Flechtung:** 12-fach

Polyester, der klassische Kern für den Cruising-Segler. Diese Beliebtheit wurde erlangt durch seine UV-Beständigkeit sowie relativ gute Bruchlasten und Dehnungswerte gepaart mit verträglichen Faserpreisen. Das Preis-Leistungsverhältnis ist hier unschlagbar.

